



## AVIZ

### **referitor la proiectul de Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule**

Analizând proiectul de **Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.146 din 26.08.2015,

## **CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil proiectul de ordonanță**, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.37/2014, în vederea armonizării legislației naționale cu hotărârile Curții de Justiție a Uniunii Europene, pentru evitarea declanșării unei posibile acțiuni în constatarea neîndeplinirii obligațiilor de stat membru ce-i revin României în cadrul procesului de post-aderare.


2. La **formula introductivă**, sintagma „și al art.1 pct.III.3” trebuie redată sub forma „și al art.1 pct.III **poz.3**”.

3. La **art.I pct.2**, la textul propus pentru **alin.(2) al art.12**, având în vedere că titlul Ordonanței Guvernului nr.92/2003 a fost redat anterior în cuprinsul art.10, pentru a nu se încărca excesiv textul, se impune eliminarea acestuia, iar trimiterea la acest act normativ să fie formulată, astfel: „**potrivit prevederilor art.117 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare**”.

La textul propus pentru **alin.(6) al art.12**, pentru rigoarea exprimării, sugerăm ca sintagma „pot fi atacate de către contestatar la instanța judecătorească de contencios administrativ competentă, în condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare”, să fie înlocuită cu sintagma „pot fi **contestate la instanța judecătorească de contencios administrativ competentă, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare**”.

La **pct.3**, la textul propus pentru **alin.(3) al art.15**, expresia „se stabilesc prin Ghid de finanțare a programului” trebuie înlocuită cu expresia corectă „se stabilesc prin **Ghidul** de finanțare a programului”.

**4. La art.II**, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, este necesar ca trimiterea din text să fie redată, astfel: „prevăzut la art.12 alin.(8) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.9/2003 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, **aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.37/2014**, astfel cum a fost modificat ...”.

  
**PRESEDINTE**  
dr. Dragoș ILIESCU

București  
Nr.916/26.08.2015

**Ordonanță de urgență privind timbrul de mediu pentru autovehicule**

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 37/2014

M. Of. nr. 255/8 apr. 2014

Decizia ICCJ nr. 13/2014- M.Of. nr. 834/17 nov. 2014 (art. 4)

- 1 modificări prin O.G. nr. 16/2013 M. Of. nr. 490/2 aug. 2013  
Ordonanță pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal și reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare  
aprobată prin L. nr. 371/2013 M. Of. nr. 816/21 dec. 2013  
*modifică art. 15 alin. (1) și (3);  
abrogă art. 8 lit. f)*
- 2 modificări prin L. nr. 37/2014 M. Of. nr. 255/8 apr. 2014  
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule  
*modifică art. 3 alin. (1) lit. c), art. 15 alin. (1);  
introduce lit. b\_1) la art. 8*
- 3 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 37/2014 M. Of. nr. 255/8 apr. 2014  
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule

916.